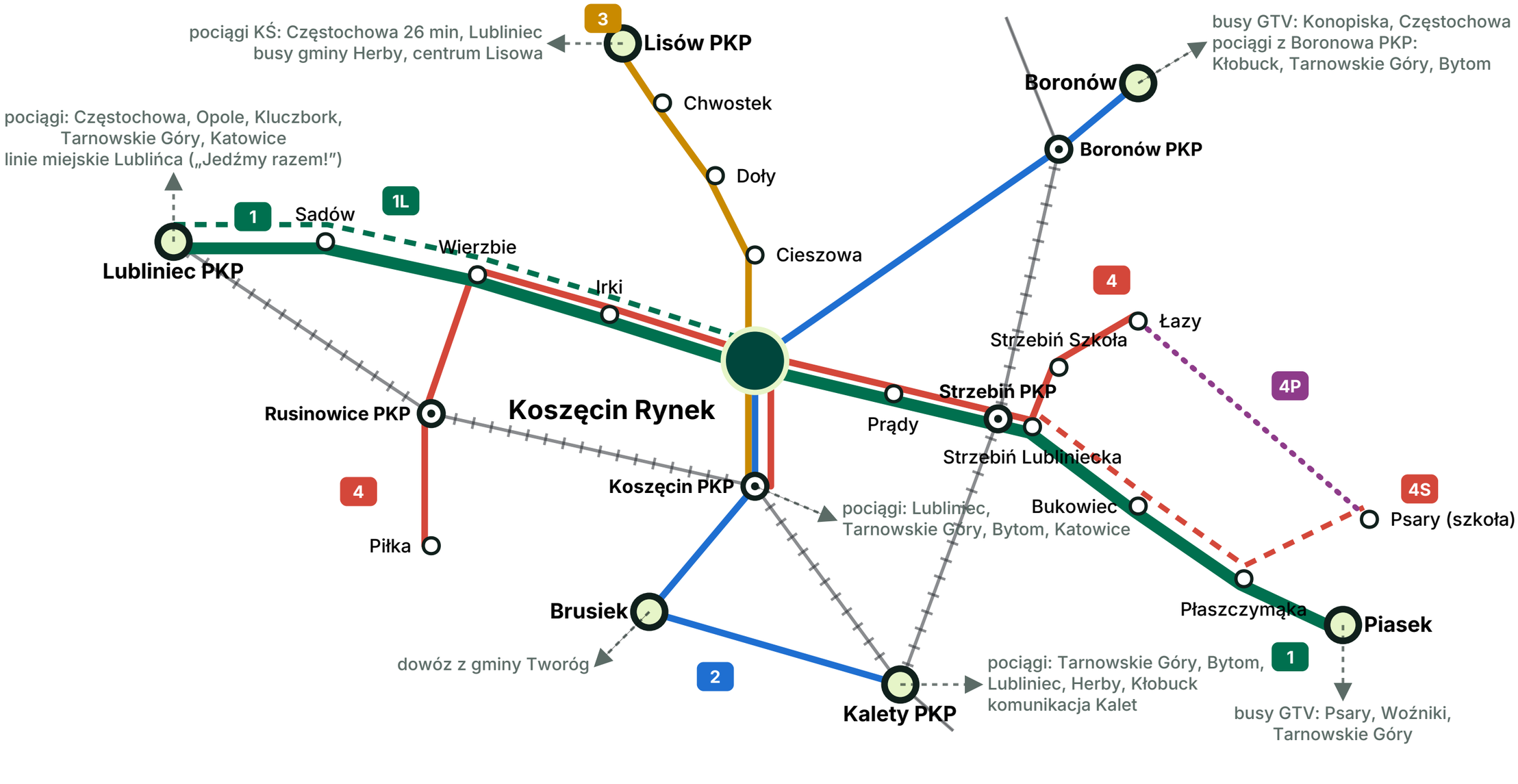
Schemat linii – węzeł Koszęcin Rynek

Schemat, nie mapa w skali. Gruba linia: co godzinę, cienka: co 2 godziny, przerywana: propozycje. Strzałki: dokąd można jechać dalej z końców linii.



Propozycja siatki busów gminy Koszęcin

Węzeł główny Koszęcin Rynek · gruba linia: co godzinę, cienka: co 2 godziny, przerywana: propozycje · trasy po drogach z OpenStreetMap

1 Piasek – Płaszczymąka – Bukowiec – Strzebiń – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Sadów – Lubliniec PKP
22,8 km · co godzinę, 2 busy, bez czekania na Rynku; Strzebiń → Lubliniec 35 min

2 Boronów – Boronów PKP – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP – Brusiek – Kalety PKP
22,6 km · co 2 h w każdą stronę, w szczytach dodatkowe kursy Kalety – Brusiek – Rynek; 2 busy

3 Lisów PKP – Chwostek – Doły – Cieszowa – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP
15,4 km · co 2 godziny, w szczytach szkolnych (rano 5–8, po południu 13–16) co godzinę; 1 bus

4 Łazy – Strzebiń – Koszęcin PKP – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Rusinowice PKP – Piłka
24,7 km · co 2 h w każdą stronę, w szczytach (rano 6–8, po południu 14–17) w obie strony; 1 bus, w szczytach 2

4S Propozycja 4S: kursy szkolne Łazy – Strzebiń – Bukowiec – Płaszczymąka – Psary
10,6 km · poza siatką podstawową; przerywana: Strzebiń Lubliniecka – Psary; Łazy → Psary 20 min

4P Propozycja 4P: pętla Strzebiń – Łazy – Psary – Płaszczymąka – Strzebiń
13,8 km · poza siatką podstawową; po utwardzeniu ok. 1,4 km drogi Łazy – ul. Poznańska (gm. Woźniki)

1L Propozycja 1L: wzmocnienie Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Sadów – Lubliniec PKP
12,4 km · poza siatką podstawową; w pół taktu w szczytach (dni nauki), w Wierzbiu przesiadka z linii 4

główny węzeł Koszęcin Rynek
proponowany przystanek przy stacji
istniejące przystanki po drodze (OSM, niepełne)
węzeł zewnętrzny
przystanek węzłowy/główny

Lisów PKP
Chwostek
Doły
Cieszowa
Kochcice-Glinica (stacja)
Kochanowice (stacja)
Lubliniec PKP
Sadów Przedszkole
Wierzbie
Rusinowice PKP
Rzyce Irki
Koszęcin Rynek
Koszęcin Szkoła
Koszęcin PKP (proponowany)
Piłka
Brusiek
Kalety PKP
Boronów
Boronów PKP (proponowany)
obecny przyst. kolejowy Strzebiń
Strzebiń Szkoła
Strzebiń Lubliniecka
Łazy
Psary (szkoła)
Bukowiec
Płaszczymąka (Psary Skrzyżowanie)
Piasek

Dane mapy © współtwórcy OpenStreetMap (ODbL) · propozycja do dyskusji · 19.11.2026

Koszęcin i Strzebiń – przybliżenie

Węzeł Koszęcin Rynek, dojazd do stacji Koszęcin PKP, przystanki w Strzebiniu

Irki
Gudlin
Rzyce Irki
Dolnik
Nowy Dwór
Koszęcin Rynek
Koszęcin Szkoła
Koszęcin PKP (proponowany)
Prądy
obecny przyst. kolejowy Strzebiń
Bagno
Czajcze Bagno
Strzebiń Szkoła
Strzebiń Lubliniecka
Kolonia Strzebińska
Dubiele

1 Piasek – Płaszczymąka – Bukowiec – Strzebiń – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Sadów – Lubliniec PKP
22,8 km · co godzinę, 2 busy, bez czekania na Rynku; Strzebiń → Lubliniec 35 min

2 Boronów – Boronów PKP – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP – Brusiek – Kalety PKP
22,6 km · co 2 h w każdą stronę, w szczytach dodatkowe kursy Kalety – Brusiek – Rynek; 2 busy

3 Lisów PKP – Chwostek – Doły – Cieszowa – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP
15,4 km · co 2 godziny, w szczytach szkolnych (rano 5–8, po południu 13–16) co godzinę; 1 bus

4 Łazy – Strzebiń – Koszęcin PKP – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Rusinowice PKP – Piłka
24,7 km · co 2 h w każdą stronę, w szczytach (rano 6–8, po południu 14–17) w obie strony; 1 bus, w szczytach 2

główny węzeł Koszęcin Rynek
proponowany przystanek przy stacji
istniejące przystanki po drodze (OSM, niepełne)
węzeł zewnętrzny
przystanek węzłowy/główny

Dane mapy © współtwórcy OpenStreetMap (ODbL) · propozycja do dyskusji · 19.11.2026

Siatka busów gminy Koszęcin: węzeł Koszęcin Rynek

Propozycja do dyskusji · analiza dzisiejszego rozkładu GTV, nowa siatka, rozkład w takcie, kosztorys

4 linie
wszystkie przez Koszęcin Rynek, przesiadki 6–14 minut, przy spóźnieniu bus czeka

linia 1 co godzinę
kręgosłup Piasek – Strzebiń – Koszęcin – Lubliniec; linie 2, 3 i 4 to dojazdówki co 2 godziny, w szczytach szkolnych częściej

7 stacji
Lubliniec, Lisów, Koszęcin, Strzebiń, Rusinowice, Boronów i Kalety połączone z siecią busów

6+1 busów
6 przez cały dzień, 7 w szczytach; wariant oszczędny ok. 390 tys. km rocznie, pełny ok. 575 tys. km

Co jest dziś nie tak

- Wszystkie linie gminne kończą się w Sadowie i są ustawione pod Lubliniec. Koszęcin jest dla nich tylko przystankiem po drodze, a nie węzłem.
- Bus przez Strzebiń to tranzytowa linia Tarnowskie Góry – Lubliniec, więc przyjeżdża do Koszęcina o :02, :18 i :57. Na zmianę o 8:00 jest 58 minut za wcześnie albo 18 minut po czasie, na 14:00 przyjeżdża o 14:02.
- Między 15:57 a 19:04 nie ma powrotu do Strzebinia, a po 19:04 żadnego. W sobotę 4 kursy, w niedzielę nic.
- Łazy i część kursów przez Strzebiń mają busy tylko w dni nauki szkolnej.
- Busy nie są zgrane z pociągami, a przy stacjach w Strzebiniu i Koszęcinie nie ma przystanków.

Co proponujemy

- **Koszęcin Rynek jako główny węzeł** w stałym takcie co godzinę. Linia 1 przejeżdża bez czekania (w stronę Lublińca :53/:55, w stronę Strzebinia :00/:02), a pozostałe linie dowożą do niej na :49 i odjeżdżają o :03.
- **4 linie, 6 autobusów (w szczytach 7).** Linia 1 przelotowa Piasek – Strzebiń – Koszęcin – Lubliniec (2 busy, co godzinę), linia 2 Boronów – Kalety, linia 3 Lisów PKP – Koszęcin PKP, linia 4 Łazy – Piłka; linie 2, 3 i 4 to dojazdówki co 2 godziny; w szczytach szkolnych linia 3 jeździ co godzinę, linia 4 w obie strony (drugi bus), a linia 2 ma dodatkowe kursy Kalety – Brusiek – Rynek. Linie 2, 3 i 4 dojeżdżają do stacji Koszęcin PKP i przystanku Koszęcin Szkoła (pociągi do Lublińca, Tarnowskich Gór, Bytomia, Katowic).
- **Węzły na styku z sąsiadami:** Lubliniec PKP, Lisów PKP (przesiadka na Częstochowę), Boronów, Piasek, Kalety PKP i Brusiek (dla gminy Tworóg). Sąsiedzi dowożą do nas, my do nich, nikt nie dubluje kursów.
- **Przystanki przy stacjach:** Koszęcin PKP, Boronów PKP, Kalety PKP, Lisów PKP; w Strzebiniu przystanek Strzebiń Lubliniecka obsługuje stację, a po przeniesieniu peronu pod wiadukt przystanek będzie przy nim.

Spis treści

1. Schemat linii z kierunkami dalszej jazdy
2. Mapa całej siatki (trasy po drogach z OpenStreetMap)
3. Przybliżenie Koszęcin – Strzebiń
4. Podsumowanie (ta strona)
5. Dlaczego takie trasy, czy czasy są realne

6–9. Rozkład jazdy linii 1–4 (dni robocze, soboty, niedziele)

10. Przykładowe dojazdy z różnych stron gminy
11. Każda miejscowość: do Lublińca i z powrotem
12. Przesiadki na kolej
13. Zakres przewozów i porównanie z dzisiejszą siatką

Najważniejsze liczby

Dziś gmina wydaje na komunikację **1,35 mln zł** rocznie (wykonanie 2024), czyli ok. 114 zł na mieszkańca.

Wariant oszczędny to ok. **390 tys. km** rocznie, niewiele więcej niż co dzisiejsze linie gminne (szacunek 300–350 tys. km), więc przy tej samej cenie za kilometr kosztowałby podobnie jak dziś. Wariant pełny to ok. **575 tys. km**. Część kilometrów leży poza gminą i może być współfinansowana przez sąsiadów.

Uwagi do planu transportowego „Jedźmy razem!" można składać **do 7.12.2026**.

Dlaczego takie trasy i czy czasy są realne

Dlaczego takie trasy

Linia 1 Piasek – Płaszczymąka – Bukowiec – Strzebiń Lubliniecka – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Sadów – Lubliniec PKP

Linia przelotowa: ze Strzebinia do Lublińca bez przesiadki w 35 minut, bez czekania na Rynku – to pozostałe linie dowożą do niej o czasie. Z Piasku jedzie najkrótszą drogą przez Płaszczymąkę, bo bezpośredni przejazd z Piasku do Psar wiedzie wąskimi ulicami. Psary z liceum, do którego dojeżdżają uczniowie z gminy i powiatu, obsługuje gmina Woźniki: busy GTV z pętli w Piasku do Psar i Woźnik, linia powiatowa 69 Psary – Bukowiec. Kończy się na Lubliniec PKP, dalej po mieście wozi komunikacja Lublińca. 2 busy, co godzinę. Przed Lublińcem linia przecina tory, dlatego odcinek Sadów – Lubliniec PKP ma 3 minuty zapasu na zamknięty przejazd: w Lublińcu przyjazd :20, odjazd :35, a na Rynku linia 1 nadal jest o :00. W dni robocze dodatkowy ostatni kurs z Lublińca o 22:35 (Strzebiń 23:10, Piasek 23:20) dla kończących zmianę o 22:00. Z Piłki i Rusinowic do Lublińca nie trzeba się cofać do Koszęcina: linia 4 jest w Wierzbiu o :39, a linia 1 w stronę Lublińca o :05 (w Lublińcu :20); można też zostać w busie do Rynku i przesiąść się tam (6 min), przyjazd do Lublińca ten sam. Działa co 2 godziny, np. Piłka 6:29 → Lubliniec PKP 7:20. Propozycja 1L (przerywana, poza siatką podstawową): gdyby linia 1 była przepełniona na odcinku do Lublińca, w dni nauki w szczytach (5:30–8:30 i 12:30–16:30) dodatkowy bus w pół taktu Koszęcin Rynek :32 → Irki :37 → Wierzbie :42 → Sadów :47 → Lubliniec PKP :57 i z powrotem Lubliniec :02 → Rynek :27. Wtedy Koszęcin, Irki, Wierzbie i Sadów mają do Lublińca bus co 30 minut. W Wierzbiu 1L czeka na linię 4 z Piłki i Rusinowic (przyjazd :39). To ok. 45 tys. km rocznie i jeden bus więcej w szczycie.

Linia 2 Boronów – Boronów PKP – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP – Brusiek – Kalety PKP

Oś północ–południe przez dwie stacje kolejowe (Boronów, Kalety), stację Koszęcin PKP i węzeł na Rynku. W Boronowie przesiadka na Konopiska i Częstochowę, w Bruśku dowóz z gminy Tworóg, w Kaletach pociągi w czterech kierunkach. 2 busy, co 2 godziny w każdą stronę. Kierunki ustawione pod szkołę w Koszęcinie: z Bruśka i Kalet przyjazd do Koszęcin Szkoła o 7:48, z Boronowa o 7:04.

Linia 3 Lisów PKP – Chwostek – Doły – Cieszowa – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP

Północ gminy (Cieszowa, Doły, Chwostek) z dojazdem do Rynku i stacji Koszęcin PKP, a z drugiej strony pętla przy stacji Lisów PKP. Pociąg Kolei Śląskich z Lublińca staje w Lisowie 9 minut później i jedzie do Częstochowy 26 minut, więc Lisów może być przesiadką gminy na Częstochowę zamiast Lublińca (np. Strzebiń 5:45 → Rynek → linia 3 6:03 → Lisów PKP 6:23 → KŚ 6:46 → Częstochowa 7:12). Lisów leży w gminie Herby, więc odcinek za Cieszową do uzgodnienia z sąsiadem. Linia 1 to kręgosłup i jeździ co godzinę; linie 2, 3 i 4 to dojazdówki co 2 godziny (linia 3 w szczytach szkolnych co godzinę: dojazd na linię 1 do szkół w Lublińcu na 7:20 i do Koszęcin Szkoła na 7:50, powroty 13–16).

Linia 4 Łazy – Strzebiń Szkoła – Strzebiń Lubliniecka – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Rusinowice PKP – Piłka

Czas jazdy: ostrożniej niż dziś jeździ GTV

Odcinek	GTV dziś	Propozycja
Strzebiń → Koszęcin Rynek	6 min	8 min
Bukowiec → Koszęcin Rynek	12 min	13 min
Lubliniec → Koszęcin Rynek	14 min*	22 min

Założenie: średnio 40 km/h plus 45 s na przystanek, długości tras po drogach z OpenStreetMap. Na mapie i schemacie są tylko główne przystanki; po drodze linie zatrzymują się też na mniejszych, np. Prądy na liniach 1 i 4. *Dzisiejszy kurs przyspieszony bez wjazdu do Wierzbia i Irek.

Kierowcy: przerwy i zmiany mieszczą się w postojach

Wszystkie linie mają poniżej 50 km, więc obowiązują krajowe przepisy dla przewozów regularnych (ustawa o czasie pracy kierowców): przy 6–8 godzinach jazdy dziennie co najmniej 30 minut przerwy, powyżej 8 godzin 45 minut.

W rozkładzie każdy bus ma na pętlach postój, a w ciągu dnia kilka postojów 30-minutowych i dłuższych (Lubliniec PKP, Lisów PKP, Boronów, Rynek). Busy jeżdżące od 5:30 do 22:30 obsadzają dwie zmiany kierowców, ze zmianą na pętli albo na Rynku.

Potrzeba 6 autobusów przez cały dzień (linia 1: 2, linia 2: 2, linie 3 i 4: po 1) i siódmego w szczytach szkolnych (drugi bus linii 4), czyli około 13 kierowców w dzień roboczy, a z rezerwą na urlopy i weekendy około 15 etatów po stronie przewoźnika. Ten koszt jest w stawce za wozokilometr.

Postoje dają zapas na korki i zimę: spóźnienie do kilkunastu minut nie rozbija taktu.

Linia 1

1

Piasek – Płaszczymąka – Bukowiec – Strzebiń Lubliniecka – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Sadów – Lubliniec PKP

Poniedziałek – piątek · Piasek → Lubliniec PKP

Piasek	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35
Płaszczymąka (Psary Skrzyżowanie)	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37
Bukowiec	5:40	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40
Strzebiń Lubliniecka	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45
Koszęcin Rynek	**5:53**	**6:53**	**7:53**	**8:53**	**9:53**	**10:53**	**11:53**	**12:53**	**13:53**	**14:53**	**15:53**	**16:53**	**17:53**	**18:53**	**19:53**	**20:53**	**21:5**
Rzyce Irki	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Wierzbie	6:05	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05
Sadów Przedszkole	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10
Lubliniec PKP	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20

Sobota · Piasek → Lubliniec PKP

Piasek	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Płaszczymąka (Psary Skrzyżowanie)	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37
Bukowiec	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40
Strzebiń Lubliniecka	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Koszęcin Rynek	**6:53**	**8:53**	**10:53**	**12:53**	**14:53**	**16:53**	**18:53**	**20:53**
Rzyce Irki	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00
Wierzbie	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
Sadów Przedszkole	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Lubliniec PKP	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20

Poniedziałek – piątek · Lubliniec PKP → Piasek

iniec PKP	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35
ów Przedszkole	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45
rzbie	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50
ce Irki	5:55	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55
zęcin Rynek	**6:00**	**7:00**	**8:00**	**9:00**	**10:00**	**11:00**	**12:00**	**13:00**	**14:00**	**15:00**	**16:00**	**17:00**	**18:00**	**19:00**	**20:00**	**21:00**	**22:00**
ebiń Lubliniecka	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10
owiec	6:16	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16
zczymąka (Psary Skrzyżowanie)	6:18	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18	21:18	22:18
ek	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20

Sobota · Lubliniec PKP → Piasek

Lubliniec PKP	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Sadów Przedszkole	6:45	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45
Wierzbie	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Rzyce Irki	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55
Koszęcin Rynek	**7:00**	**9:00**	**11:00**	**13:00**	**15:00**	**17:00**	**19:00**	**21:00**
Strzebiń Lubliniecka	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Bukowiec	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	21:16
Płaszczymąka (Psary Skrzyżowanie)	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	21:18
Piasek	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20

Wiersz zielony: Koszęcin Rynek, węzeł. Linia 1 przejeżdża bez czekania (:53/:55 w stronę Lublińca, :00/:02 w stronę Strzebinia), linie 2–4 przyjeżdżają o :49, odjeżdżają o :03. Szare godziny: kurs na zamówienie (telefon lub aplikacja). Czasy przejazdu: 40 km/h plus 45 s na przystanek.

Niedziela i święta · Piasek → Lubliniec PKP

Piasek	7:35	10:35	13:35	16:35	19:35
Płaszczymąka (Psary Skrzyżowanie)	7:37	10:37	13:37	16:37	19:37
Bukowiec	7:40	10:40	13:40	16:40	19:40
Strzebiń Lubliniecka	7:45	10:45	13:45	16:45	19:45
Koszęcin Rynek	**7:53**	**10:53**	**13:53**	**16:53**	**19:53**
Rzyce Irki	8:00	11:00	14:00	17:00	20:00
Wierzbie	8:05	11:05	14:05	17:05	20:05
Sadów Przedszkole	8:10	11:10	14:10	17:10	20:10
Lubliniec PKP	8:20	11:20	14:20	17:20	20:20

Niedziela i święta · Lubliniec PKP → Piasek

Lubliniec PKP	7:35	10:35	13:35	16:35	19:35
Sadów Przedszkole	7:45	10:45	13:45	16:45	19:45
Wierzbie	7:50	10:50	13:50	16:50	19:50
Rzyce Irki	7:55	10:55	13:55	16:55	19:55
Koszęcin Rynek	**8:00**	**11:00**	**14:00**	**17:00**	**20:00**
Strzebiń Lubliniecka	8:10	11:10	14:10	17:10	20:10
Bukowiec	8:16	11:16	14:16	17:16	20:16
Płaszczymąka (Psary Skrzyżowanie)	8:18	11:18	14:18	17:18	20:18
Piasek	8:20	11:20	14:20	17:20	20:20

Linia 2

2

Boronów – Boronów PKP – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP – Brusiek – Kalety PKP

Poniedziałek – piątek · Kalety PKP → Boronów

Kalety PKP	5:24	6:24	7:24	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24	21:24
Brusiek	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	15:36	17:36	19:36	21:36
Koszęcin PKP	5:45	6:45	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45
Koszęcin Szkoła	5:48	6:48	7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	19:48	21:48
Koszęcin Rynek	**5:49**	**6:49**	**7:49**	**9:49**	**11:49**	**13:49**	**15:49**	**17:49**	**19:49**	**21:49**
Boronów PKP	6:13	–	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13	22:13
Boronów	6:15	–	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15

Poniedziałek – piątek · Boronów → Kalety PKP

Boronów	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	–	16:37	18:37	20:37
Boronów PKP	6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	–	16:39	18:39	20:39
Koszęcin Rynek	**6:49**	**8:49**	**10:49**	**12:49**	**14:49**	**16:03**	**16:49**	**18:49**	**20:49**
Koszęcin Szkoła	7:04	9:04	11:04	13:04	15:04	16:04	17:04	19:04	21:04
Koszęcin PKP	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	16:07	17:07	19:07	21:07
Brusiek	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	16:16	17:16	19:16	21:16
Kalety PKP	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	16:28	17:28	19:28	21:28

Wiersz zielony: Koszęcin Rynek, węzeł. Linia 1 przejeżdża bez czekania (:53/:55 w stronę Lublińca, :00/:02 w stronę Strzebinia), linie 2–4 przyjeżdżają o :49, odjeżdżają o :03. Szare godziny: kurs na zamówienie (telefon lub aplikacja). Czasy przejazdu: 40 km/h plus 45 s na przystanek.

Sobota · Kalety PKP → Boronów

Kalety PKP	6:24	10:24	14:24	18:24
Brusiek	6:36	10:36	14:36	18:36
Koszęcin PKP	6:45	10:45	14:45	18:45
Koszęcin Szkoła	6:48	10:48	14:48	18:48
Koszęcin Rynek	**6:49**	**10:49**	**14:49**	**18:49**
Boronów PKP	7:13	11:13	15:13	19:13
Boronów	7:15	11:15	15:15	19:15

Sobota · Boronów → Kalety PKP

Boronów	8:37	12:37	16:37	20:37
Boronów PKP	8:39	12:39	16:39	20:39
Koszęcin Rynek	**8:49**	**12:49**	**16:49**	**20:49**
Koszęcin Szkoła	9:04	13:04	17:04	21:04
Koszęcin PKP	9:07	13:07	17:07	21:07
Brusiek	9:16	13:16	17:16	21:16
Kalety PKP	9:28	13:28	17:28	21:28

Niedziela i święta · Kalety PKP → Boronów

Kalety PKP	7:24	13:24	19:24
Brusiek	7:36	13:36	19:36
Koszęcin PKP	7:45	13:45	19:45
Koszęcin Szkoła	7:48	13:48	19:48
Koszęcin Rynek	**7:49**	**13:49**	**19:49**
Boronów PKP	8:13	14:13	20:13
Boronów	8:15	14:15	20:15

Niedziela i święta · Boronów → Kalety PKP

Boronów	10:37	16:37
Boronów PKP	10:39	16:39
Koszęcin Rynek	**10:49**	**16:49**
Koszęcin Szkoła	11:04	17:04
Koszęcin PKP	11:07	17:07
Brusiek	11:16	17:16
Kalety PKP	11:28	17:28

Linia 3

3

Lisów PKP – Chwostek – Doły – Cieszowa – Koszęcin Rynek – Koszęcin PKP

Poniedziałek – piątek · Lisów PKP → Koszęcin PKP

Lisów PKP	5:29	6:29	7:29	9:29	11:29	13:29	14:29	15:29	17:29	19:29
Chwostek	5:31	6:31	7:31	9:31	11:31	13:31	14:31	15:31	17:31	19:31
Doły	5:37	6:37	7:37	9:37	11:37	13:37	14:37	15:37	17:37	19:37
Cieszowa	5:42	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	17:42	19:42
Koszęcin Rynek	**5:49**	**6:49**	**7:49**	**9:49**	**11:49**	**13:49**	**14:49**	**15:49**	**17:49**	**19:49**
Koszęcin Szkoła	5:50	6:50	7:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	17:50	19:50
Koszęcin PKP	5:53	6:53	7:53	9:53	11:53	13:53	14:53	15:53	17:53	19:53

Poniedziałek – piątek · Koszęcin PKP → Lisów PKP

Koszęcin PKP	5:58	6:58	7:58	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	17:58	19:58
Koszęcin Szkoła	6:02	7:02	8:02	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02	18:02	20:02
Koszęcin Rynek	**6:03**	**7:03**	**8:03**	**10:03**	**12:03**	**14:03**	**15:03**	**16:03**	**18:03**	**20:03**
Cieszowa	6:10	7:10	8:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	18:10	20:10
Doły	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	18:15	20:15
Chwostek	6:21	7:21	8:21	10:21	12:21	14:21	15:21	16:21	18:21	20:21
Lisów PKP	6:23	7:23	8:23	10:23	12:23	14:23	15:23	16:23	18:23	20:23

Wiersz zielony: Koszęcin Rynek, węzeł. Linia 1 przejeżdża bez czekania (:53/:55 w stronę Lublińca, :00/:02 w stronę Strzebinia), linie 2–4 przyjeżdżają o :49, odjeżdżają o :03. Szare godziny: kurs na zamówienie (telefon lub aplikacja). Czasy przejazdu: 40 km/h plus 45 s na przystanek.

Sobota · Lisów PKP → Koszęcin PKP · na zamówienie

Lisów PKP	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29
Chwostek	6:31	8:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31
Doły	6:37	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	20:37
Cieszowa	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	20:42
Koszęcin Rynek	**6:49**	**8:49**	**10:49**	**12:49**	**14:49**	**16:49**	**18:49**	**20:49**
Koszęcin Szkoła	6:50	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50
Koszęcin PKP	6:53	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53

Sobota · Koszęcin PKP → Lisów PKP · na zamówienie

Koszęcin PKP	6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	20:58
Koszęcin Szkoła	7:02	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	21:02
Koszęcin Rynek	**7:03**	**9:03**	**11:03**	**13:03**	**15:03**	**17:03**	**19:03**	**21:03**
Cieszowa	7:10	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10
Doły	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15
Chwostek	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	21:21
Lisów PKP	7:23	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23	21:23

Niedziela i święta · Lisów PKP → Koszęcin PKP · na zamówienie

Lisów PKP	7:29	10:29	13:29	16:29	19:29
Chwostek	7:31	10:31	13:31	16:31	19:31
Doły	7:37	10:37	13:37	16:37	19:37
Cieszowa	7:42	10:42	13:42	16:42	19:42
Koszęcin Rynek	**7:49**	**10:49**	**13:49**	**16:49**	**19:49**
Koszęcin Szkoła	7:50	10:50	13:50	16:50	19:50
Koszęcin PKP	7:53	10:53	13:53	16:53	19:53

Niedziela i święta · Koszęcin PKP → Lisów PKP · na zamówienie

Koszęcin PKP	7:58	10:58	13:58	16:58	19:58
Koszęcin Szkoła	8:02	11:02	14:02	17:02	20:02
Koszęcin Rynek	**8:03**	**11:03**	**14:03**	**17:03**	**20:03**
Cieszowa	8:10	11:10	14:10	17:10	20:10
Doły	8:15	11:15	14:15	17:15	20:15
Chwostek	8:21	11:21	14:21	17:21	20:21
Lisów PKP	8:23	11:23	14:23	17:23	20:23

Linia 4

4

Łazy – Strzebiń Szkoła – Strzebiń Lubliniecka – Koszęcin Rynek – Irki – Wierzbie – Rusinowice PKP – Piłka

Poniedziałek – piątek · Łazy → Piłka

Łazy	5:36	6:36	7:36	9:36	11:36	13:36	14:36	15:36	17:36	19:36	21:36
Strzebiń Szkoła	5:42	6:42	7:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	17:42	19:42	21:42
Strzebiń Lubliniecka	5:43	6:43	7:43	9:43	11:43	13:43	14:43	15:43	17:43	19:43	21:43
Koszęcin PKP	5:54	6:54	7:54	9:54	11:54	13:54	14:54	15:54	17:54	19:54	21:54
Koszęcin Szkoła	5:57	6:57	7:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	17:57	19:57	21:57
Koszęcin Rynek	**5:58**	**6:58**	**7:58**	**9:58**	**11:58**	**13:58**	**14:58**	**15:58**	**17:58**	**19:58**	**21:58**
Rzyce Irki	6:08	7:08	8:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	18:08	20:08	22:08
Wierzbie	6:13	7:13	8:13	10:13	12:13	14:13	15:13	16:13	18:13	20:13	22:13
Rusinowice PKP	6:19	7:19	8:19	10:19	12:19	14:19	15:19	16:19	18:19	20:19	22:19
Piłka	6:23	7:23	8:23	10:23	12:23	14:23	15:23	16:23	18:23	20:23	22:23

Poniedziałek – piątek · Piłka → Łazy

Piłka	5:29	6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	15:29	16:29	18:29	20:29
Rusinowice PKP	5:33	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	15:33	16:33	18:33	20:33
Wierzbie	5:39	6:39	8:39	10:39	12:39	14:39	15:39	16:39	18:39	20:39
Rzyce Irki	5:44	6:44	8:44	10:44	12:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44
Koszęcin Rynek	**5:49**	**6:49**	**8:49**	**10:49**	**12:49**	**14:49**	**15:49**	**16:49**	**18:49**	**20:49**
Koszęcin Szkoła	6:04	7:04	9:04	11:04	13:04	15:04	16:04	17:04	19:04	21:04
Koszęcin PKP	6:07	7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	16:07	17:07	19:07	21:07
Strzebiń Lubliniecka	6:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	16:18	17:18	19:18	21:18
Strzebiń Szkoła	6:20	7:20	9:20	11:20	13:20	15:20	16:20	17:20	19:20	21:20
Łazy	6:26	7:26	9:26	11:26	13:26	15:26	16:26	17:26	19:26	21:26

Niedziela i święta · Łazy → Piłka · na zamówienie

Łazy	7:36	13:36	19:36
Strzebiń Szkoła	7:42	13:42	19:42
Strzebiń Lubliniecka	7:43	13:43	19:43
Koszęcin PKP	7:54	13:54	19:54
Koszęcin Szkoła	7:57	13:57	19:57
Koszęcin Rynek	**7:58**	**13:58**	**19:58**
Rzyce Irki	8:08	14:08	20:08
Wierzbie	8:13	14:13	20:13
Rusinowice PKP	8:19	14:19	20:19
Piłka	8:23	14:23	20:23

Sobota · Łazy → Piłka · na zamówienie

Łazy	6:36	10:36	14:36	18:36
Strzebiń Szkoła	6:42	10:42	14:42	18:42
Strzebiń Lubliniecka	6:43	10:43	14:43	18:43
Koszęcin PKP	6:54	10:54	14:54	18:54
Koszęcin Szkoła	6:57	10:57	14:57	18:57
Koszęcin Rynek	**6:58**	**10:58**	**14:58**	**18:58**
Rzyce Irki	7:08	11:08	15:08	19:08
Wierzbie	7:13	11:13	15:13	19:13
Rusinowice PKP	7:19	11:19	15:19	19:19
Piłka	7:23	11:23	15:23	19:23

Sobota · Piłka → Łazy · na zamówienie

Piłka	8:29	12:29	16:29	20:29
Rusinowice PKP	8:33	12:33	16:33	20:33
Wierzbie	8:39	12:39	16:39	20:39
Rzyce Irki	8:44	12:44	16:44	20:44
Koszęcin Rynek	**8:49**	**12:49**	**16:49**	**20:49**
Koszęcin Szkoła	9:04	13:04	17:04	21:04
Koszęcin PKP	9:07	13:07	17:07	21:07
Strzebiń Lubliniecka	9:18	13:18	17:18	21:18
Strzebiń Szkoła	9:20	13:20	17:20	21:20
Łazy	9:26	13:26	17:26	21:26

Niedziela i święta · Piłka → Łazy · na zamówienie

Piłka	10:29	16:29
Rusinowice PKP	10:33	16:33
Wierzbie	10:39	16:39
Rzyce Irki	10:44	16:44
Koszęcin Rynek	**10:49**	**16:49**
Koszęcin Szkoła	11:04	17:04
Koszęcin PKP	11:07	17:07
Strzebiń Lubliniecka	11:18	17:18
Strzebiń Szkoła	11:20	17:20
Łazy	11:26	17:26

Wiersz zielony: Koszęcin Rynek, węzeł. Linia 1 przejeżdża bez czekania (:53/:55 w stronę Lublińca, :00/:02 w stronę Strzebinia), linie 2–4 przyjeżdżają o :49, odjeżdżają o :03. Szare godziny: kurs na zamówienie (telefon lub aplikacja). Czasy przejazdu: 40 km/h plus 45 s na przystanek.

Przykładowe dojazdy w dzień roboczy

Godziny z proponowanego rozkładu; pociągi wg rozkładu PKP na 23.11.2026 (Koleo), po 13.12 mogą się przesunąć o kilka minut

Każda miejscowość: rano do Lublińca, po południu z powrotem

Dzień roboczy, wariant pełny · cel: Lubliniec PKP (szkoły i zakłady w Lublińcu) · czasy z proponowanego rozkładu, z przesiadkami na Rynku, w Irkach lub w Strzebiniu

Rano do Lublińca

Skąd	Jak jechać	Praca na 7:00 wyjazd → Lubliniec	Szkoła na 8:00 wyjazd → Lubliniec
Sadów	linia 1	**6:10 → 6:20**	**7:10 → 7:20**
Wierzbie	linia 1	**6:05 → 6:20**	**7:05 → 7:20**
Rzyce Irki	linia 1	**6:00 → 6:20**	**7:00 → 7:20**
Koszęcin Rynek	linia 1	**6:03 → 6:20**	**7:03 → 7:20**
Strzebiń Lubliniecka	linia 1	**5:45 → 6:20**	**6:45 → 7:20**
Bukowiec	linia 1	**5:40 → 6:20**	**6:40 → 7:20**
Strzebiń Szkoła	linia 4 → w Strzebiniu linia 1	**5:42 → 6:20**	**6:42 → 7:20**
Łazy	linia 4 → w Strzebiniu linia 1	**5:36 → 6:20**	**6:36 → 7:20**
Cieszowa	linia 3 → na Rynku linia 1	**5:42 → 6:20**	**6:42 → 7:20**
Doły	linia 3 → na Rynku linia 1	**5:37 → 6:20**	**6:37 → 7:20**
Brusiek	linia 2 → na Rynku linia 1	**5:36 → 6:20**	**6:36 → 7:20**
Rusinowice	linia 4 → w Irkach linia 1	**5:33 → 6:20**	**6:33 → 7:20**
Piłka	linia 4 → w Irkach linia 1	**5:29 → 6:20**	**6:29 → 7:20**

Z każdej miejscowości gminy jest dojazd na 7:00 do pracy i na 8:00 do szkoły w Lublińcu. Linia 1 dojeżdża bez przesiadki, z pozostałych wsi jedzie się dojazdówką z przesiadką bez czekania. W szczytach linia 4 jeździ w obie strony, a linia 2 ma dodatkowy kurs z Bruśka.

Po południu z Lublińca – o której w domu

Dokąd	Odjazd 14:35 po lekcjach	Odjazd 15:35 lekcje, praca	Odjazd 16:35 po pracy
Sadów / Wierzbie / Irki	**14:45 / 14:50 / 14:55**	**15:45 / 15:50 / 15:55**	**16:45 / 16:50 / 16:55**
Koszęcin Rynek	**15:00**	**16:00**	**17:00**
Strzebiń Lubliniecka / Bukowiec	**15:10 / 15:16**	**16:10 / 16:16**	**17:10 / 17:16**
Strzebiń Szkoła / Łazy	**15:20 / 15:26**	**16:20 / 16:26**	**17:20 / 17:26**
Cieszowa / Doły	**15:10 / 15:15**	**16:10 / 16:15**	**18:10 / 18:15**
Brusiek	**15:16**	**16:16**	**17:16**
Rusinowice / Piłka	**15:19 / 15:23**	**16:19 / 16:23**	**18:19 / 18:23**

Po lekcjach (kursy 14:35 i 15:35) każda miejscowość jest w domu w niecałą godzinę. Po kursie 16:35 do Cieszowej, Dołów, Rusinowic i Piłki jest dalej co 2 godziny, bo linie 3 i 4 jadą wtedy w drugą stronę. Do Rusinowic można też wrócić pociągiem z Lublińca.

Przyjazd do Lublińca o 6:20 i 7:20 daje zapas na dojście do zakładu lub szkoły. Linia 1 jeździ co godzinę przez cały dzień, więc pozostałe godziny pracy i lekcji mają dojazd o tej samej minucie.

Przesiadki na kolej w dzień roboczy

Pociągi wg rozkładu PKP na poniedziałek 23.11.2026 (Koleo). 13.12.2026 wchodzi nowy rozkład – minuty busów przy stacjach do sprawdzenia po jego publikacji

Stacja i kierunek	Pociągi (odjazdy)	Bus na stację	Czekanie
Strzebiń → Tarnowskie Góry (17–18 min)	4:47, 5:29, 6:48, 7:24, 8:16, 9:31, 10:38, 11:21, 14:27, 16:28, 16:52, 17:47, 18:32, 20:29	linia 1 od Koszęcina, Irek, Wierzbia, Sadowa: Strzebiń Lubliniecka :10, 5 min pieszo	6–22 min na 9 z 14 pociągów
Koszęcin PKP → Tarnowskie Góry (17–18 min)	prawie co godzinę ok. :00: 5:01, 6:02, 6:58, 8:06, 8:56, 10:01, 11:01, 11:59, 15:01, 15:59, 16:58, 18:58, 19:58, 21:02, 21:56, 22:40	linia 3 z Cieszowej, Dołów, Rynku: :54; linia 4 z Łazów, Strzebinia, Piłki, Wierzbia, Irek: :53–:54 co godzinę na zmianę z obu stron; linia 2 od Kalet i Bruśka: :44 co 2 h	4–12 min (linie 3 i 4, ciasno przy :56–:58), 12–22 min (linia 2)
Lubliniec PKP → Częstochowa, KŚ (35 min)	5:37, 6:37, 8:41, 10:51, 12:38, 15:37, 17:32, 20:54	linia 1: przyjazd :20	17–31 min
Lubliniec PKP → Częstochowa, IC/EIP (27–28 min)	5:10, 7:41, 8:03, 9:52, 11:53, 15:57, 20:03	linia 1: przyjazd :20	21–43 min, osobny bilet PKP Intercity
Lisów PKP → Częstochowa, KŚ (26 min)	5:46, 6:46, 8:50, 11:00, 12:47, 15:46 (te same pociągi co z Lublińca, 9 min później)	linia 3: przyjazd :23	23–37 min

Strzebiń i Koszęcin uzupełniają się w kierunku Tarnowskich Gór. Ze Strzebinia jedzie 14 pociągów dziennie w nieregularnych odstępach, z Koszęcina prawie co godzinę. Mieszkańcy Koszęcina, Irek, Wierzbia i Sadowa mają dobry dojazd linią 1 na pociągi ze Strzebinia (bus o :10, pociągi zwykle :16–:32). W drugą stronę dowozi linia 4: od strony Strzebinia jedzie pętlą przez stację Koszęcin PKP (:54), więc ze Strzebinia, Łazów i Piłki można co 2 godziny dojechać na pociąg z Koszęcina. Na co dzień dla Strzebinia podstawą jest jego własna stacja (bus Strzebiń Lubliniecka, ok. 300 m, 5 min pieszo).

Do sprawdzenia: powroty z pociągu na busa (pociąg → bus), dla których tu nie zestawiono minut, oraz cały kierunek po zmianie rozkładu 13.12. Zasada: nie przestawiamy taktu pod pojedyncze pociągi, tylko sprawdzamy, które przesiadki wychodzą z ustalonego układu.

Zakres przewozów i porównanie z dzisiejszą siatką

Ile kilometrów i kursów, ile busów – bez stawek; koszt zależy od ceny za kilometr w umowie z przewoźnikiem

Linia	Pełny kursy w dzień roboczy	Pełny tys. km rocznie	Oszczędny kursy w dzień roboczy	Oszczędny tys. km rocznie
1 Piasek – Strzebiń – Koszęcin – Lubliniec PKP	35	234	27	183
2 Boronów – Koszęcin – Brusiek – Kalety PKP	19	126	10	73
3 Lisów PKP – Cieszowa – Koszęcin PKP	20	70	14	51
4 Łazy – Strzebiń – Koszęcin PKP – Rusinowice – Piłka	21	144	11	81
Razem (6 autobusów, w szczytach 7)		**574**		**389**
Dziś: 5 linii gminnych (szacunek z tabliczek)	ok. 90	300–350		

Za co gmina płaci dziś. Umowa gminy obejmuje pięć krótkich linii lokalnych (Koszęcin – Sadów Kopce, Strzebiń Bukowiec – Sadów Kopce, Brusiek – Sadów Kopce, Sadów – Strzebiń Bukowiec, Koszęcin – Sadów Podlesie; ogłoszenie w TED z 31.01.2025). Kursy do Tarnowskich Gór i Częstochowy, widoczne na tabliczkach w Strzebiniu i Koszęcinie, to linie przewoźnika na własny rachunek i nie wchodzą w wydatki gminy (1,35 mln zł w 2024 r.). Z tabliczek wychodzi dziś ok. 300–350 tys. km rocznie na liniach gminnych; dokładną liczbę zna gmina.

Wniosek. Wariant oszczędny ma niewiele więcej kilometrów niż dzisiejsze linie gminne (ok. 390 wobec 300–350 tys.), więc przy tej samej cenie za kilometr kosztowałby niewiele więcej niż dziś, a daje węzeł na Rynku, stały takt, dojazd do szkół i do 7 stacji kolejowych. Wariant pełny to ok. 1,5 raza więcej kilometrów: linia 1 co godzinę od rana do 23:10, wieczory i weekendy. Część kilometrów leży poza gminą (Lubliniec, Lisów, Kalety, Boronów, Piasek) i w „Jedźmy razem!" mogą je współfinansować sąsiednie gminy.

Kursy krytyczne i na zamówienie. Linia 1 to kręgosłup, zawsze według rozkładu, z ostatnim kursem z Lublińca o 22:35. Linie 2, 3 i 4 to dojazdówki co 2 godziny, linia 3 w szczytach szkolnych co godzinę, linia 2 ma w szczytach dodatkowe kursy Kalety – Brusiek – Rynek (rano 6:24 z Kalet, po południu 16:03 z Rynku), a linia 4 jeździ w szczytach w obie strony (rano 6–8, po południu 14–17; drugi bus), pod szkoły i pracę w Lublińcu. Na zamówienie: linia 3 przed południem i wieczorem oraz linie 3 i 4 w weekendy i święta (w tabeli liczone jako kursy).

Poza zakresem (propozycje): 1L – wzmocnienie Koszęcin – Lubliniec w szczytach, ok. 45 tys. km rocznie i jeden bus w szczycie; poranny kurs szkolny Piłka – Rusinowice – Wierzbie – Sadów – Irki – Koszęcin, ok. 6–7 tys. km; 4S – kursy szkolne do Psar, ok. 8 tys. km i osobny bus; 4P – pętla przez Łazy i Psary po utwardzeniu ok. 1,4 km drogi w gminie Woźniki.